

Fachzeitschrift
für Herstellen
und Einbauen
von Asphalt

asphalt

Dezember



BENNINGHOVEN
Mit der Kompetenz von heute auch morgen Ihr Partner!

- **XVI. Deutsche Asphalttage**
Programm und Ausstellung
- **Forschung**
Zusammensetzung von Asphalten
- **Einbau**
Vielseitigkeit von Asphalt

asphalt
FÜR ALLE FÄLLE

verringern der Straßenbau- und Verkehrsingenieurwesen, Hannover) und der FVW (Österreichische Forschungsgemeinschaft Straße-Schiene-Verkehr). Zu den Inhalten von „Straße und Autobahn“ gehören der Straßen-, Brücken- und Tunnelbau, die Straßenerhaltung, die Straßenplanung und der Straßenverkehr. Mit dem viermal im Jahr erscheinenden Sonderheft „Asphalt und Bitumen in der Anwendung“ wird ein besonderer Bezug zum Baustoff Asphalt hergestellt. „Straßenverkehrstechnik“ beschäftigt sich mit der Verkehrsplanung, dem Verkehrsmanagement, der Verkehrssicherheit und der Verkehrstechnik. Neben dem Fachzeitschriften zeigt der einschlägige Verlag in Bezug auf eine Reihe bekannter Fachbücher Neue Bücher im Programm sind die ZTV/TL Asphalt-StB (Handbuch und Kommentar) sowie die ZTV BEA-StB (Handbuch und Kommentar).



Die moderne Energiealternative

Lausitzer Braunkohlestrom ist ein moderner Energieträger für die Prozessenergieanlagen der Asphaltindustrie. Der hochmoderne feinkörnige Braunkohlestrom zeichnet sich durch seine feinsten Eigenschaften aus. Er ist vollständig einsetzbar und unkompliziert in der Handhabung. Braunkohlestrom aus der Lausitz hat einen hohen Heizwert und einen natürlich niedrigen Schwefel- und Aschengehalt. Seine große glatte Oberfläche und der hohe Anteil feinsten Braunkohle bewirken eine hervorragende Zündfähigkeit, hohe Reaktivität und ein einflussreiches Brennsverhalten. Zur Herstellung von Braunkohlestrom wird Kohle aus dem Lausitzer Revier in Deutschland modernsten Veredlungsbetrieb aufbereitet. Das strenge Qualitätsmanagement sorgt für eine durchgängig hohe Braunkohlequalität. Der Verbund an Energieanlagen Schwarze Pumpe ist eine der herausragenden Stätten von Vattenfall. Rohstoffgewinnung und Stromerzeugung, Braunkohleproduktion und Technologieforschung greifen eng ineinander und sorgen für effiziente und umweltfreundliche Wirtschaftskreisläufe.



Endlich die neueste Technology für Europa: Exklusiv

Amec Industries Inc., Chattanooga USA, ist weltweit ein Begriff für innovative Asphalttechnologie. Zu den Unternehmen gehören 17 Firmen, die sich mit der Technologie und Aufbe-

reitung von Mineralstoffen und Maschinen, Maschinen für den Einbau und die Verfestigung von Asphalt, sowie Mischtechnik, Belaggründe und Asphalt- und Betonmischanlagen beschäftigen. Amec ist auf vielen Märkten, inklusive der USA, Marktführer in der Asphalttechnologie. Seit September 2011 hat die Amec Mobile Machinery GmbH, mit Sitz in Hamburg, damit begonnen, ein Vertriebs- und Service Netz für Europa aufzubauen. Zuvor wird es ebenfalls zum Konzern gehörende Roadtec Produktgruppen von Straßenfertigern, Kaltfräsen, dem Ramm- und Brecher „Shuttle Buggy“ vorziehen. Die Shuttle Buggy Baureihe stellt die durch Transport und Abkühlung verlorene gegangene Mischmasse von der Asphaltmischanlage zur Baustelle vor dem Einbau wieder her. Durch den Mischprozess in der Maschine erreicht der Asphalt wieder seine Gleichförmigkeit in der Temperatur und der Mischgutsstruktur als solches. Mehr als 1.200 Maschinen arbeiten bereits weltweit und sichern einen hohen Qualitätsstandard und verbesserten Lebensdauer in modernen Straßenbau. Aber der Shuttle Buggy ist nicht nur ein Ramm- sondern auch ein Schmelze Mischgerät. Mit einer Behälterkapazität von 25 t (StB 2500) bietet die Maschine eine hohe Fördermenge und sorgt für kontinuierlichen Vertrieb des Fertigen. Mit dem schnellsten Förderband können problemlos zwei Fertiger beschickt werden.



Giving Innovators their Edge

Kraton Performance Polymers ist ein weltweit führender Hersteller von Styrol-Block-Copolymeren (SBC), also synthetische Elastomere. Als Erfinder der SBC-Chemie in den 1960er Jahren kann Kraton auf eine Innovationsgeschichte von fast 50 Jahren zurückblicken. Die Unternehmen bieten seitdem eine breite Palette wertvoller Polymerer, die in zahlreichen Anwendungen wie im Straßenbau zum Einsatz kommen. So bietet die HMA Lösung ausgezeichneten Straßen sowie Kosteneinsparungen schon während der Bauphase, weniger Instandhaltungsaufwendungen und Rohstoffeinsatz als konventionelle Systeme. Die bewährte SBS-Technologie bietet Asphaltbelägen eine ausgezeichnete Festigkeit und Elastizität und mit nur einer Technologie Widerstandsfähigkeit gegen Spurrillen- und Rissbildung und somit langen Haltbarkeit und Nutzungsdauer. Die elastische Modifizierungsmittel bietet eine kosteneffektive Lösung für Hochleistungsanforderungen für alle Klimazonen und Bedingungen. SBS-modifizierte Bitumen oder Asphalt sind vollständig recycelbar. Die damit verbundenen innovativen Tragschichtlösungen


gewährleisten bei einer Reduzierung der Straße (um 30 bis 40%, z.B. bei Brückenunterführungen) Kosteneinsparungen in der Bauphase, bieten ausgezeichnete Haltbarkeit und Widerstandsfähigkeit gegen Ermüdungsrisse. Zudem bieten Bitumen mit niedriger Viskosität bessere Verarbeitbarkeit bei niedrigeren Temperaturen und erfordern umweltfreundliche Lösungen weniger Rohstoffe und Energie.



Dr. Jung & Partner
Software & Consulting AG

Umweltfreundliche Asphalt-Technologien mit Lastrada

Konsequent weiterentwickelt wurde die Software Lastrada. Neben den aktuellen europäischen und außereuropäischen Normen werden nationalen Richtlinien in TL Gestein-StB, TL und ZTV Asphalt-StB berücksichtigt. Lastrada daher auch die neue Ausgabe des „Merkblatts für Temperaturabsenkung von Asphalt“. Die erforderliche Funktionalität für die Herstellung temperaturabgesenkter Walz- und Gussasphalte durch Zugabe viskositätsverändernder Zusätze wurde automatisch im Rahmen der Softwarewartung realisiert. So wurde z. B. die Raumdichtebestimmung bei unterschiedlichen Verdichtungstemperaturen integriert. Zugehörige Auswertungen und auch Diagramme können mit den jederzeit erweiterbaren Prüfberichten dokumentiert werden. Ebenso werden die „Technischen Lieferbedingungen für Asphaltgranulat“ und das aktuelle „Merkblatt für die Wiederverwendung von Asphalt“ berücksichtigt. Bei der Erstellung von Erstprüfungen unterstützt Lastrada den Anwender beispielsweise durch automatische Optimierung der Sieblinien, wahlweise unter Einbeziehung mehrerer Sorten Ausbaupasphalt. Die zulässige Menge an Ausbaupasphalt in neuen Rezepten wird dabei automatisch auf Basis der Gleichmäßigkeit vorhergehender Ergebnisse ermittelt. Auch die Klassifizierung des Ausbaupasphalts erfolgt effizient, da Lastrada Ergebnisse aus der Eigenüberwachung zur Berechnung von Mittelwerten und Spannweiten automatisch einbezieht.



Ihr Partner für die Bitumenversorgung

Konzepte von Westhydraulik-Becker decken erfolgreich den Mischgutbedarf zur Lagerung,